



**AR-GE LABORATUARLARI FAALİYET FORMU**  
**2014 YILI FAALİYET RAPORU**  
**KURULUŞ : ARALIK 2014**



**Laboratuvarın Adı: Otomotiv Tasarım Teknolojileri Laboratuvarı**

**Laboratuvarın Koordinatörü: Yrd.Doç.Dr. Abdulkadir CENGİZ**

**TEZLER**

1. Yüksek Lisans Tez çalışması; Çelik örgülü karbon kompozit tabakaların darbe davranışlarının incelenmesi.  
Öğrenci: Mak.Müh. Onur Bahçacı,  
Danışmanı: Yrd.Doç.Dr. Abdulkadir CENGİZ
2. Yüksek Lisans Tez çalışması; Taşıt gövde tasarımında 6sigma uygulama modeli.  
Öğrenci: End.Müh. Yaşam KANDEMİR,  
Danışmanı: Yrd.Doç.Dr. Abdulkadir CENGİZ
3. Yüksek Lisans Çalışması: Araç ön tasarımında kabuk imalatı ve prototip tasarımı.  
Öğrenci: Zafer Mandıra.  
Danışmanı: Yrd.Doç.Dr. Abdulkadir CENGİZ

**PROJELER**

1. BAP Hızlı Destek; Taşıt Gövde Malzemesi Olarak Çelik Ağ Kaplı Karbon Fiber Tabakanın Performans Analizi  
Proje Süresi: 6 Ay  
Proje Sorumlusu: Yrd.Doç.Dr. Abdulkadir CENGİZ  
Destekleyen Kurum: Kocaeli Üniversitesi BAP Birimi
2. BAP Hızlı Destek; Taşıt Gövde Malzemesi Olarak Çelik Ağ Kaplı Karbon Fiber Tabakanın Performans Analizi  
Proje Süresi: 6 Ay  
Proje Sorumlusu: Yrd.Doç.Dr. Abdulkadir CENGİZ  
Destekleyen Kurum: Kocaeli Üniversitesi BAP Birimi

## YAYIN LİSTESİ:

1. Balta, B., Sonmez, F.O., **Cengiz, A.** (2014). Experimental identification of the torque losses in V-ribbed belt drives using the response surface method. DOI: 10.1177/0954407014555150", *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering*,
2. Balta, B., Sonmez, F.O., **Cengiz, A.** (2014). Speed losses in V-ribbed belt drives, DOI information: 10.1016/j.mechmachtheory.2014.11.016, *Mechanism and Machine Theory* (2015), 89, pp. 1-14
3. Aydın, M., Uçar, M., **Cengiz, A.**, Kurt, M., & Bakir, B. (2014). A methodology for cutting force prediction in side milling. *Materials and Manufacturing Processes*, 29(11-12), 1429-1435.
4. Ergün, R. E., Uçar, M., Ertunç, H. M., & **Cengiz, A.** (2014). A development of electromagnetic retarder controller to stabilise vehicle speed by using PWM technique. *International Journal of Heavy Vehicle Systems*, 21(2), 169-181.
5. Ucar, M., Ergun, R. E., & **Cengiz, A.** (2014). A novel failure diagnosis system design for automotive timing belts. *Experimental Techniques*, 38(5), 48-53.